

# COMPRAG®

positive displacement



КАТАЛОГ  
#1

КОМПРЕССОРЫ  
стационарные винтовые  
**D-серии**

## СОДЕРЖАНИЕ

ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ 1:1	3
ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ 1:1 СЕРИИ D производительностью до 2,3 м³/мин, мощность 11-15 кВт	4
ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ 1:1 СЕРИИ D производительностью до 3,6 м³/мин, мощность 18-22 кВт	8
ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ 1:1 СЕРИИ D производительностью до 6,2 м³/мин, мощность 30-37 кВт	12
ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ 1:1 СЕРИИ D производительностью до 9,1 м³/мин, мощность 45-55 кВт	16
ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ 1:1 СЕРИИ D производительностью до 15,4 м³/мин, мощность 75-90 кВт	20
ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ 1:1 СЕРИИ D производительностью до 32,4 м³/мин, мощность 110-200 кВт	24

## ОСОБЕННОСТИ ИСПОЛНЕНИЯ ВИНТОВЫХ КОМПРЕССОРОВ



**исполнение (D)**  
базовое на раме

Компактный дизайн.  
Дальнейшие компоненты системы сжатого  
воздуха выбираются по необходимости.

## УВАЖАЕМЫЕ КЛИЕНТЫ

предлагаем вашему вниманию каталог стационарных винтовых компрессоров «Comprag» серии D. Данный каталог № 1 действителен с 01.02.2021 г. и утрачивает свою актуальность на момент выхода следующего каталога. Актуальную версию каталога вы можете скачать с нашего сайта [www.comprag.ru](http://www.comprag.ru).

Представленное в данном каталоге оборудование вы можете приобрести со склада ООО «МЗ КОМПРАГ» в Москве при условии заключенного дилерского договора или у наших дилеров. Актуальный список дилеров вы также сможете найти на нашем сайте.

В данном каталоге возможны ошибки и опечатки.

**С уважением, ООО «МЗ КОМПРАГ».**

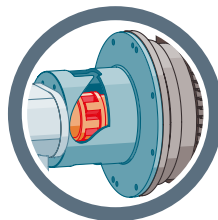
© Comprag ®. Все права защищены.  
Перепечатка текста и / или использование графики  
допускается только с письменного разрешения Comprag®.

## ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ с прямым приводом 1:1

Воздушные компрессоры Comrag серии D с прямым приводом разработаны для областей применения, в которых долговечность, эффективность и надежность критически важны.



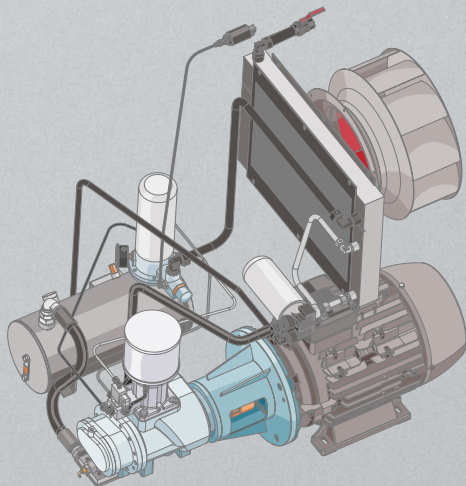
Компрессоры DirectDrive оснащены большого размера винтовым блоком с один-к-одному прямым приводом, для избежания потерь на ременной или редукторной передаче.



### ПРЕИМУЩЕСТВА ПРЯМОГО ПРИВОДА

При выборе подходящего оборудования, воздушные компрессоры с прямым приводом обычно сравнивают с компрессорами с ременным приводом.

В компрессоре с прямым приводом двигатель соединен с винтовым блоком с помощью упругой муфты и передает крутящий момент напрямую, более эффективно. В отличие от компрессора с ременным приводом, в котором для передачи мощности используется ремень, компрессор с прямым приводом работает без потери мощности. Кроме того, компрессор с прямым приводом имеет меньше движущихся частей, менее подвержен поломкам и имеет длительный срок службы за счет меньшего износа.



**МЕНЬШЕ  
ПОДВИЖНЫХ  
ЧАСТЕЙ**



**МЕНЬШЕ  
ИЗНОС  
И ОБСЛУЖИВАНИЕ**



**БОЛЕЕ  
ЭФФЕКТИВНЫЙ**



**СНИЖЕНИЕ  
ЭНЕРГОЗАТРАТ**



## ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ 1:1 СЕРИИ D производительностью до 2,3 м<sup>3</sup>/мин, мощность 11-15 кВт

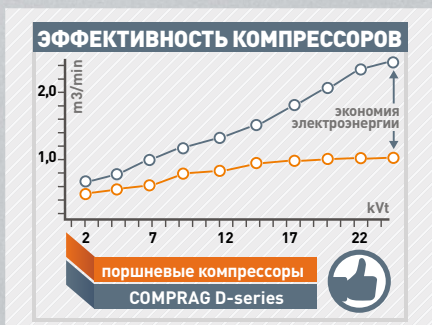
Винтовые маслозаполненные компрессоры серии D предназначены для бесперебойного и экономичного производства сжатого воздуха на промышленных предприятиях. Отличительные особенности - компактный продуманный дизайн, качественная сборка и ключевые компоненты ведущих мировых производителей.



исполнение (D)



### Функциональные особенности:



- Современная, энергосберегающая конструкция винтового блока.
- Оптимально экономичный режим работы компрессора благодаря микроконтроллерному управлению.
- Контроллер i-Log с расширенными возможностями настройки и управления, со встроенной функцией ведущий-ведомый и интерфейсом RS485.
- Минимальные потери давления на всех ключевых компонентах компрессора складываются в ощутимую суммарную экономию энергозатрат.
- Эффективная система сепарации масла с остаточным содержанием масла в сжатом воздухе менее 3 мг/м<sup>3</sup>.
- Удобный доступ к фильтрам и сепараторам для их сервисного обслуживания.

В сегменте компрессоров с мощностью двигателя от 7,5 кВт до 22 кВт особенно ощутимы преимущества перед поршневыми компрессорами. При одинаковом потреблении электроэнергии стоимость произведённого кубического метра сжатого воздуха в компрессоре серии D значительно ниже.

## Конструкция и технические характеристики

Винтовые маслозаполненные компрессоры D-серии производят промышленный сжатый воздух, со степенью очистки до класса 4-4-4 по ГОСТ Р ИСО 8573-1-2016.

Отличия данной серии компрессоров: профессиональный контроллер (A), надёжный электрический двигатель (B), винтовой блок (C) и эффективная система сепарации (D).

### Контроллер i-Log (A)

Профессиональный контроллер **i-Log** управляет работой компрессора полностью в автоматическом режиме, а также даёт пользователю необходимую информацию о рабочем давлении, температуре воздушно-масляной смеси, времени работы компрессора, необходимостью сервисного обслуживания, и.т.д.

**i-Log** позволяет управлять в групповом режиме несколькими компрессорами с контроллером **i-Log** а также подключиться к мастер-контроллеру более высокого уровня или диспетчерской через MODBUS.



### Надёжный электродвигатель (B)



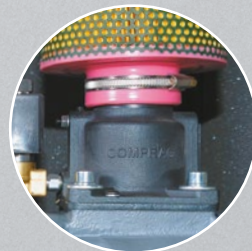
Компрессоры серии D оснащены качественными электрическими двигателями со степенью защиты IP54, высоким КПД и подшипниками ведущих производителей.

### Винтовой блок (C)



Роторы винтового блока имеют современный энергосберегающий профиль и высокую производительность.

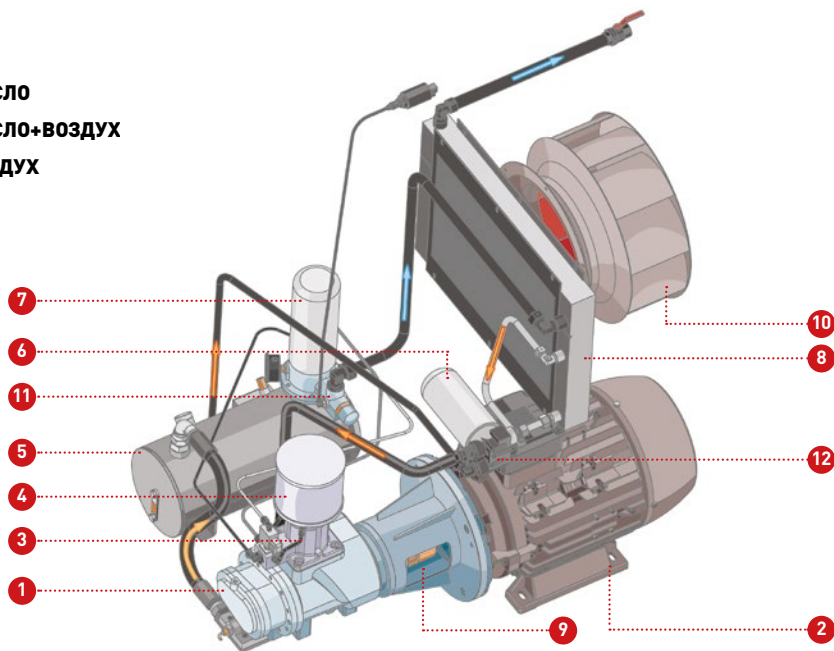
### Клапан управления (E)



Клапаны управления производства Cotrag Германия. Минимальная потеря давления, улучшенная регулировка времени разгрузки.

## Схема работы компрессора

- -МАСЛО
- -МАСЛО+ВОЗДУХ
- -ВОЗДУХ



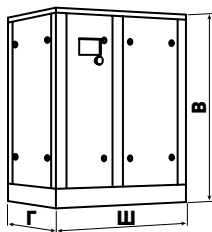
- |   |                                       |                                     |
|---|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Винтовой блок                        | 5. Бак-сепаратор                      | 9. Муфта                            |
| 2. Электродвигатель привода компрессора | 6. Фильтр масляный                    | 10. Крыльчатка охлаждения радиатора |
| 3. Клапан всасывающий                   | 7. Фильтр-маслоотделитель (сепаратор) | 11. Клапан минимального давления    |
| 4. Фильтр воздушный                     | 8. Воздушно-масляный радиатор         | 12. Термостат                       |

## Технические данные компрессоров серии D

Код	Модель	Мощность (кВт)	Макс. Рабочее давление (бар)	Производительность* (м³/мин)	Напряжение (фаз/В/Гц)	Уровень звукового давления** (дБ)	Резьбовое соединение
11300021	D-1108	11	8	1,5	3/380/50	72	1/2"
11300022	D-1110		10	1,3		72	
11300031	D-1508	15	8	2,3	3/380/50	72	1/2"
11300032	D-1510		10	2,1		72	

\* В соответствии с ISO 1217; \*\* В соответствии с ISO 3744

## Габаритная схема компрессора серии D



Модель	Высота В (мм)	Ширина Ш (мм)	Глубина Г (мм)	Масса (кг)
D-11	1280	1190	810	400
D-15	1280	1190	810	420

## ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ 1:1 СЕРИИ D производительностью до 3,6 м³/мин, мощность 18-22 кВт

Винтовые маслозаполненные компрессоры серии D предназначены для бесперебойного и экономичного производства сжатого воздуха на промышленных предприятиях. Отличительные особенности - компактный продуманный дизайн, качественная сборка и ключевые компоненты ведущих мировых производителей.



исполнение (D)



### Функциональные особенности:



- Современная, энергосберегающая конструкция винтового блока.
- Оптимально экономичный режим работы компрессора благодаря микроконтроллерному управлению.
- Контроллер i-Log с расширенными возможностями настройки и управления, со встроенной функцией ведущий-ведомый и интерфейсом RS485.
- Минимальные потери давления на всех ключевых компонентах компрессора складываются в ощутимую суммарную экономию энергозатрат.
- Эффективная система сепарации масла с остаточным содержанием масла в сжатом воздухе менее 3 мг/м³.
- Удобный доступ к фильтрам и сепараторам для их сервисного обслуживания.

Компрессоры серии D оснащены шумо и вибро-изоляцией и могут быть установлены в любом производственном помещении, в непосредственной близости от потребителя.

Пропадает необходимость прокладки длинных магистралей сжатого воздуха.



## Конструкция и технические характеристики

Винтовые маслозаполненные компрессоры D-серии производят промышленный сжатый воздух, со степенью очистки до класса 4-4-4 по ГОСТ Р ИСО 8573-1-2016.

Отличия данной серии компрессоров: профессиональный контроллер (A), надёжный электрический двигатель (B), винтовой блок (C) и эффективная система сепарации (D).

### Контроллер i-Log (A)

Профессиональный контроллер **i-Log** управляет работой компрессора полностью в автоматическом режиме, а также даёт пользователю необходимую информацию о рабочем давлении, температуре воздушно-масляной смеси, времени работы компрессора, необходимостью сервисного обслуживания, и.т.д.

**i-Log** позволяет управлять в групповом режиме несколькими компрессорами с контроллером **i-Log** а также подключиться к мастер-контроллеру более высокого уровня или диспетчерской через MODBUS.



Надёжный электродвигатель (B)



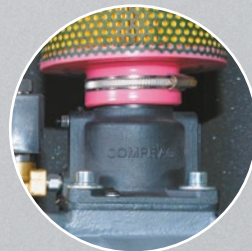
Компрессоры серии D оснащены качественными электрическими двигателями со степенью защиты IP54, высоким КПД и подшипниками ведущих производителей.

Винтовой блок (C)



Роторы винтового блока имеют современный энергосберегающий профиль и высокую производительность.

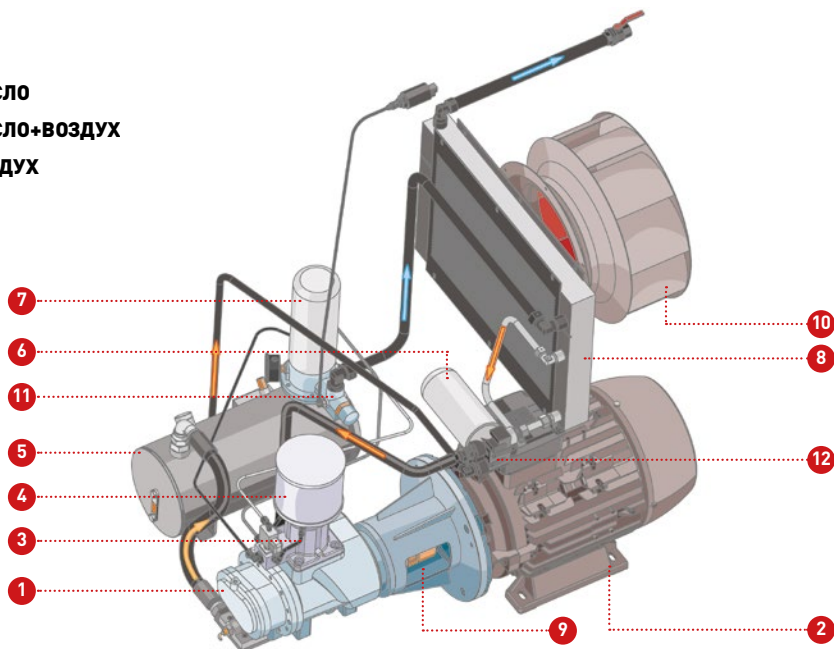
Клапан управления (E)



Клапаны управления производства Cotrag Германия. Минимальная потеря давления, улучшенная регулировка времени разгрузки.

## Схема работы компрессора

- -МАСЛО
- -МАСЛО+ВОЗДУХ
- -ВОЗДУХ



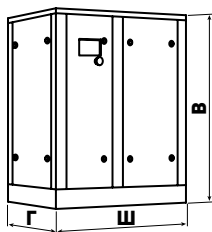
- |   |                                       |                                     |
|---|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Винтовой блок                        | 5. Бак-сепаратор                      | 9. Муфта                            |
| 2. Электродвигатель привода компрессора | 6. Фильтр масляный                    | 10. Крыльчатка охлаждения радиатора |
| 3. Клапан всасывающий                   | 7. Фильтр-маслоотделитель (сепаратор) | 11. Клапан минимального давления    |
| 4. Фильтр воздушный                     | 8. Воздушно-масляный радиатор         | 12. Термостат                       |

## Технические данные компрессоров серии D

Код	Модель	Мощность (кВт)	Макс. Рабочее давление (бар)	Производительность* (м³/мин)	Напряжение (фаз/В/Гц)	Уровень звукового давления** (дБ)	Резьбовое соединение
11300041	D-1808	18	8	2,9	3/380/50	72	3/4"
11300042	D-1810		10	2,6		72	
11300051	D-2208	22	8	3,6	3/380/50	72	3/4"
11300052	D-2210		10	3,2		72	

\* В соответствии с ISO 1217; \*\* В соответствии с ISO 3744

## Габаритная схема компрессора серии D



Модель	Высота В (мм)	Ширина Ш (мм)	Глубина Г (мм)	Масса (кг)
D-18	1280	1300	940	450
D-22	1280	1300	940	480

## ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ 1:1 СЕРИИ D производительностью до 6,2 м³/мин, мощность 30-37 кВт

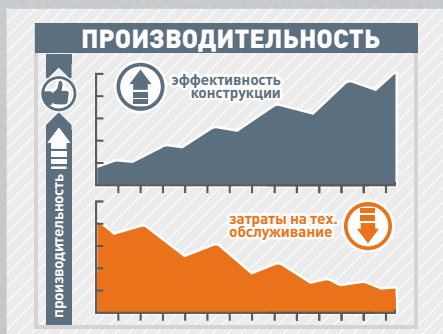
Винтовые маслонаполненные компрессоры серии D это высокий уровень эффективности, надёжности и экономичности. Винтовой блок через муфту напрямую один-к-одному соединён с двигателем и передаёт крутящий момент без потерь, что повышает энергоэффективность компрессора по сравнению с компрессором с ременной или редукторной передачей.



исполнение (D)

### Функциональные особенности:

При конструктивной разработке данного модельного ряда был достигнут оптимальный баланс между высокой производительностью, использованием энергосберегающих решений и увеличением интервала между сервисным обслуживанием. Компрессоры серии D являются наиболее эффективными в своём классе.



- Современная, энергосберегающая конструкция винтового блока.
- Оптимально экономичный режим работы компрессора благодаря микроконтроллерному управлению.
- Контроллер i-Log с расширенными возможностями настройки и управления, со встроенной функцией ведущий-ведомый и интерфейсом RS485.
- Минимальные потери давления на всех ключевых компонентах компрессора складываются в ощутимую суммарную экономию энергозатрат.
- Эффективная система сепарации масла с остаточным содержанием масла в сжатом воздухе менее 3 мг/м³.
- Удобный доступ к фильтрам и сепараторам для их сервисного обслуживания.

## Конструкция и технические характеристики

Винтовые маслозаполненные компрессоры D-серии производят промышленный сжатый воздух, со степенью очистки до класса 4-4-4 по ГОСТ Р ИСО 8573-1-2016.

Отличия данной серии компрессоров: профессиональный контроллер (A), надёжный электрический двигатель от ведущих производителей (B), винтовой блок (C) и эффективная система сепарации (D).

### Контроллер i-Log (A)

Профессиональный контроллер **i-Log** управляет работой компрессора полностью в автоматическом режиме, а также даёт пользователю необходимую информацию о рабочем давлении, температуре воздушно-масляной смеси, времени работы компрессора, необходимостью сервисного обслуживания, и т.д.

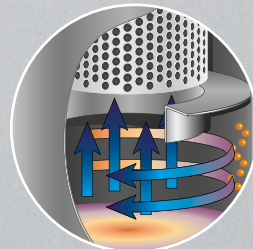
**i-Log** позволяет управлять в групповом режиме несколькими компрессорами с контроллером **i-Log** а также подключиться к мастер-контроллеру более высокого уровня или диспетчерской через MODBUS.



### Надёжный электродвигатель (B)

### Винтовой блок (C)

### Система сепарации (D)



Компрессоры серии D оснащены качественными электрическими двигателями со степенью защиты IP54, высоким КПД и подшипниками ведущих производителей.

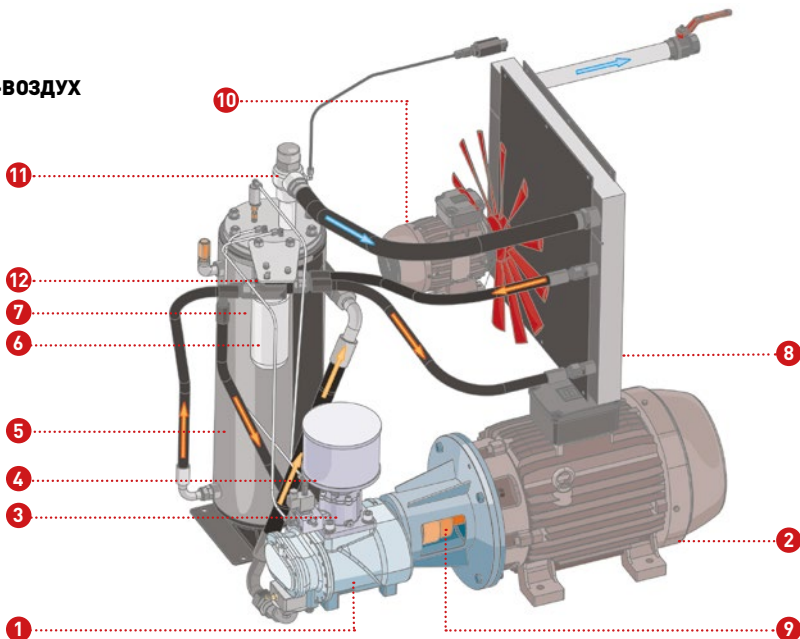
Роторы винтового блока компрессоров серии D имеют современный энергосберегающий профиль. Это гарантирует высокую производительность компрессора, хорошую смазку роторов и высокий коэффициент теплообмена.

Компрессоры серии D оснащены эффективной трёхступенчатой системой сепарации. Большая часть масла отделяется центробежной силой в баке сепаратора.

Ещё одна часть масла отделяется силой гравитации при движении масла внутри сепаратора. Остаточное количество масла отделяется качественным сепарационным элементом. Общее количество масла в сжатом воздухе на выходе компрессора не превышает 3 мг/м<sup>3</sup>.

## Схема работы компрессора

- - МАСЛО
- - МАСЛО+ВОЗДУХ
- - ВОЗДУХ



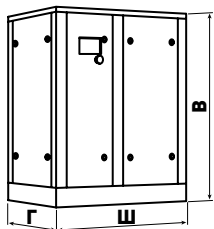
- |   |                                       |   |
|---|---------------------------------------|---|
| 1. Винтовой блок                        | 5. Бак-сепаратор                      | 9. Муфта                                  |
| 2. Электродвигатель привода компрессора | 6. Фильтр масляный                    | 10. Электродвигатель охлаждения радиатора |
| 3. Клапан всасывающий                   | 7. Фильтр-маслоотделитель (сепаратор) | 11. Клапан минимального давления          |
| 4. Фильтр воздушный                     | 8. Воздушно-масляный радиатор         | 12. Термостат                             |

## Технические данные компрессоров серии D

Код	Модель	Мощность (кВт)	Макс. Рабочее давление (бар)	Производительность* (м³/мин)	Напряжение (фаз/В/Гц)	Уровень звукового давления** (дБ)	Резьбовое соединение
11300061	D-3008	30	8	5,0	3/380/50	72	1.1/4"
11300062	D-3010		10	4,5		72	
11300071	D-3708	37	8	6,2	3/380/50	72	1.1/4"
11300072	D-3710		10	5,6		72	

\* В соответствии с ISO 1217; \*\* В соответствии с ISO 3744

## Габаритная схема компрессора серии D



Модель	Высота В (мм)	Ширина Ш (мм)	Глубина Г (мм)	Масса (кг)
D-30	1500	1400	1000	725
D-37	1500	1400	1000	760

## ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ 1:1 СЕРИИ D производительностью до 9,1 м³/мин, мощность 45-55 кВт

Винтовые маслонаполненные компрессоры серии D это высокий уровень эффективности, надёжности и экономичности. Винтовой блок через муфту напрямую один-к-одному соединён с двигателем и передаёт крутящий момент без потерь, что повышает энергоэффективность компрессора по сравнению с компрессором с ременной или редукторной передачей.



исполнение [D]

### Функциональные особенности:

Скорость вращения роторов винтового блока выбрана исходя из оптимальной удельной производительности. Все компоненты компрессора имеют технические характеристики соответствующие этому выбору скорости вращения. Компрессоры серии D имеют одни из самых низких показателей по удельной стоимости производства кубического метра сжатого воздуха.



- Современная, энергосберегающая конструкция винтового блока.
- Оптимально экономичный режим работы компрессора благодаря микроконтроллерному управлению.
- Контроллер i-Log с расширенными возможностями настройки и управления, со встроенной функцией ведущий-ведомый и интерфейсом RS485.
- Минимальные потери давления на всех ключевых компонентах компрессора складываются в ощутимую суммарную экономию энергозатрат.
- Эффективная система сепарации масла в сжатом воздухе менее 3 мг/м³.
- Удобный доступ к фильтрам и сепараторам для их сервисного обслуживания.



## Конструкция и технические характеристики

Винтовые маслозаполненные компрессоры D-серии производят промышленный сжатый воздух, со степенью очистки до класса 4-4-4 по ГОСТ Р ИСО 8573-1-2016.

Отличия данной серии компрессоров: профессиональный контроллер (A), надёжный электрический двигатель (B), винтовой блок (C) и эффективная система сепарации (D).

### Контроллер i-Log (A)

Профессиональный контроллер **i-Log** управляет работой компрессора полностью в автоматическом режиме, а также даёт пользователю необходимую информацию о рабочем давлении, температуре воздушно-масляной смеси, времени работы компрессора, необходимостью сервисного обслуживания, и т.д.

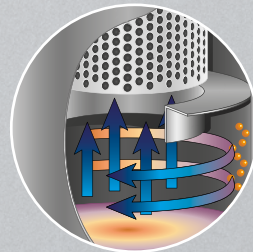
**i-Log** позволяет управлять в групповом режиме несколькими компрессорами с контроллером **i-Log** а также подключиться к мастер-контроллеру более высокого уровня или диспетчерской через MODBUS.



### Надёжный электродвигатель (B)

### Винтовой блок (C)

### Система сепарации (D)



Компрессоры серии D оснащены качественными электрическими двигателями со степенью защиты IP54, высоким КПД и подшипниками ведущих производителей.

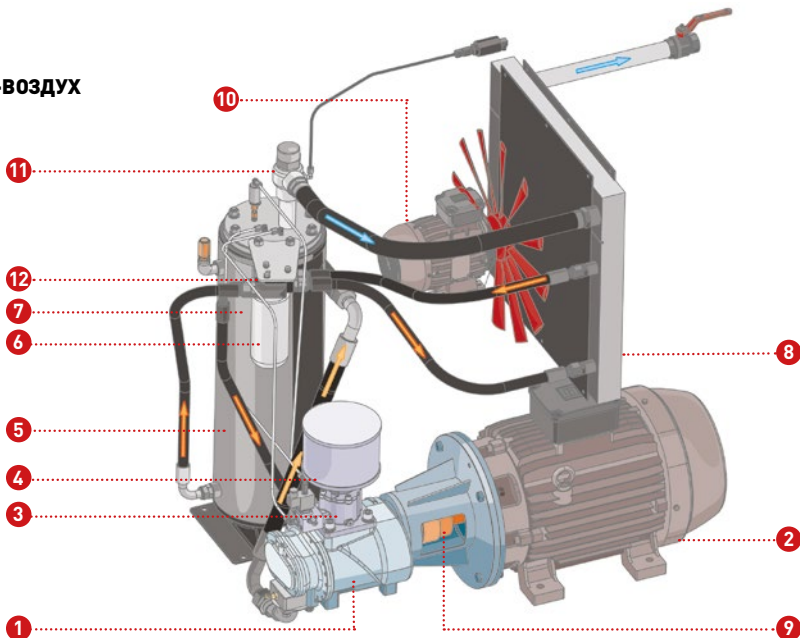
Роторы винтового блока компрессоров серии D имеют современный энергосберегающий профиль. Это гарантирует высокую производительность компрессора, хорошую смазку роторов и высокий коэффициент теплообмена.

Компрессоры серии D оснащены эффективной трёхступенчатой системой сепарации. Большая часть масла отделяется центробежной силой в баке сепаратора.

Ещё одна часть масла отделяется силой гравитации при движении масла внутри сепаратора. Остаточное количество масла отделяется качественным сепарационным элементом. Общее количество масла в сжатом воздухе на выходе компрессора не превышает 3 мг/м<sup>3</sup>.

## Схема работы компрессора

- - МАСЛО
- - МАСЛО+ВОЗДУХ
- - ВОЗДУХ



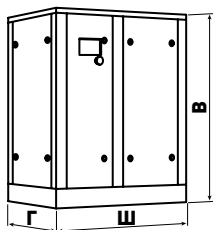
- |   |                                       |   |
|---|---------------------------------------|---|
| 1. Винтовой блок                        | 5. Бак-сепаратор                      | 9. Муфта                                  |
| 2. Электродвигатель привода компрессора | 6. Фильтр масляный                    | 10. Электродвигатель охлаждения радиатора |
| 3. Клапан всасывающий                   | 7. Фильтр-маслоотделитель (сепаратор) | 11. Клапан минимального давления          |
| 4. Фильтр воздушный                     | 8. Воздушно-масляный радиатор         | 12. Термостат                             |

## Технические данные компрессоров серии D

Код	Модель	Мощность (кВт)	Макс. Рабочее давление (бар)	Производительность* (м³/мин)	Напряжение (фаз/В/Гц)	Уровень звукового давления** (дБ)	Резьбовое соединение
11300081	D-4508	45	8	7,0	3/380/50	75	1.1/2"
11300082	D-4510		10	6,2		75	
11300091	D-5508	55	8	9,1	3/380/50	75	1.1/2"
11300092	D-5510		10	8,5		75	

\* В соответствии с ISO 1217; \*\* В соответствии с ISO 3744

## Габаритная схема компрессора серии D



Модель	Высота В (мм)	Ширина Ш (мм)	Глубина Г (мм)	Масса (кг)
D-45	1500	1650	1250	1010
D-55	1500	1650	1250	1175

## ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ 1:1 СЕРИИ D производительностью до 15,4 м³/мин, мощность 75-90 кВт

Винтовые маслонаполненные компрессоры D-серии предназначены для бесперебойного и экономичного производства сжатого воздуха на промышленных предприятиях. Отличительные особенности - компактный продуманный дизайн, качественная сборка и ключевые компоненты ведущих мировых производителей.



исполнение (D)



### Функциональные особенности:

До **94%** от затраченной на привод компрессора электроэнергии можно использовать вторично в виде рекуперированного тепла. Компрессоры серии D дают возможность эффективного использования нагретого воздуха путём его отбора для обогрева производственных или складских помещений.



- 100%** - потребляемая компрессором электроэнергия
- 4%** - тепло, остающееся в сжатом воздухе
- 2%** - потери на тепловое излучение

- Современная, энергосберегающая конструкция винтового блока.
- Оптимально экономичный режим работы компрессора благодаря микроконтроллерному управлению.
- Контроллер i-Log с расширенными возможностями настройки и управления, со встроенной функцией ведущий-ведомый и интерфейсом RS485.
- Минимальные потери давления на всех ключевых компонентах компрессора складываются в ощутимую суммарную экономию энергозатрат.
- Эффективная система сепарации масла с остаточным содержанием масла в сжатом воздухе менее 3 мг/м³.
- Удобный доступ к фильтрам и сепараторам для их сервисного обслуживания.

## Конструкция и технические характеристики

Винтовые маслозаполненные компрессоры D-серии производят промышленный сжатый воздух, со степенью очистки до класса 4-4-4 по ГОСТ Р ИСО 8573-1-2016.

Отличия данной серии компрессоров: профессиональный контроллер (A), надёжный электрический двигатель (B), винтовой блок (C) и эффективная система сепарации (D).

### Контроллер i-Log (A)

Профессиональный контроллер **i-Log** управляет работой компрессора полностью в автоматическом режиме, а также даёт пользователю необходимую информацию о рабочем давлении, температуре воздушно-масляной смеси, времени работы компрессора, необходимостью сервисного обслуживания, и т.д.

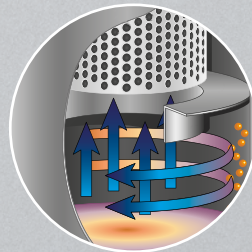
**i-Log** позволяет управлять в групповом режиме несколькими компрессорами с контроллером **i-Log** а также подключиться к мастер-контроллеру более высокого уровня или диспетчерской через MODBUS.



### Надёжный электродвигатель (B)

### Винтовой блок (C)

### Система сепарации (D)



Компрессоры серии D оснащены качественными электрическими двигателями со степенью защиты IP54, высоким КПД и подшипниками ведущих производителей.

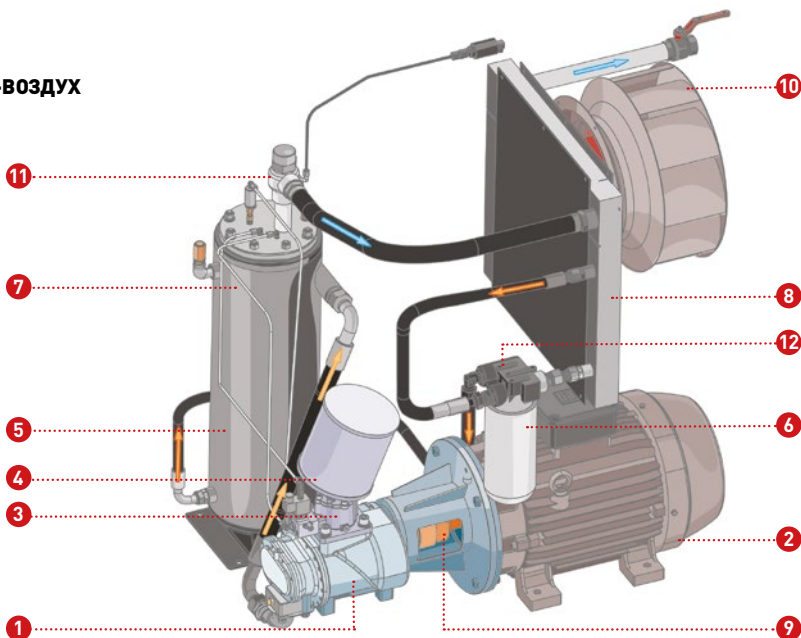
Роторы винтового блока имеют современный энергосберегающий профиль и высокую производительность.

Компрессоры серии D оснащены эффективной трёхступенчатой системой сепарации. Большая часть масла отделяется центробежной силой в баке сепаратора.

Ещё одна часть масла отделяется силой гравитации при движении масла внутри сепаратора. Остаточное количество масла отделяется качественным сепарационным элементом. Общее количество масла в сжатом воздухе на выходе компрессора не превышает 3 мг/м<sup>3</sup>.

## Схема работы компрессора

- - МАСЛО
- - МАСЛО+ВОЗДУХ
- - ВОЗДУХ



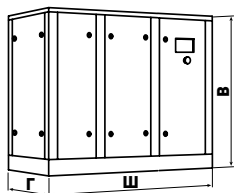
- |   |                                       |   |
|---|---------------------------------------|---|
| 1. Винтовой блок                        | 5. Бак-сепаратор                      | 9. Муфта                                  |
| 2. Электродвигатель привода компрессора | 6. Фильтр масляный                    | 10. Электродвигатель охлаждения радиатора |
| 3. Клапан всасывающий                   | 7. Фильтр-маслоотделитель (сепаратор) | 11. Клапан минимального давления          |
| 4. Фильтр воздушный                     | 8. Воздушно-масляный радиатор         | 12. Термостат                             |

## Технические данные компрессоров серии D

Код	Модель	Мощность (кВт)	Макс. Рабочее давление (бар)	Производительность* (м³/мин)	Напряжение (фаз/В/Гц)	Уровень звукового давления** (дБ)	Соединение
11300101	D-7508	75	8	12,8	3/380/50	75	ДУ50
11300102	D-7510		10	11,3		75	
11300111	D-9008	90	8	15,4	3/380/50	75	ДУ50
11300112	D-9010		10	13,4		75	

\* В соответствии с ISO 1217; \*\* В соответствии с ISO 3744

## Габаритная схема компрессора серии D



Модель	Высота В (мм)	Ширина Ш (мм)	Глубина Г (мм)	Масса (кг)
D-75	1800	2700	1260	2050
D-90	1800	2700	1260	2150

## ВИНТОВЫЕ КОМПРЕССОРЫ С ПРЯМЫМ ПРИВОДОМ 1:1 СЕРИИ D производительностью до 32,4 м³/мин, мощность 110-200 кВт

Винтовые маслонаполненные компрессоры D-серии предназначены для бесперебойного и экономичного производства сжатого воздуха на промышленных предприятиях. Отличительные особенности - компактный продуманный дизайн, качественная сборка и ключевые компоненты ведущих мировых производителей.



исполнение (D)



### Функциональные особенности:

При эксплуатации компрессора мощностью 132 кВт затраты на электроэнергию составят 2.376.000 руб/год\*. Компрессоры серии Direct Drive с прямым приводом один-к-одному и опционально с частотным преобразователем экономят до 30% от этой суммы.



\*Расчётные данные: Время работы компрессора 6000 час/год. Стоимость электроэнергии 3,00 руб за кВт/час.

- Современная, энергосберегающая конструкция винтового блока.
- Оптимально экономичный режим работы компрессора благодаря микроконтроллерному управлению.
- Контроллер i-Log с расширенными возможностями настройки и управления, со встроенной функцией ведущий-ведомый и интерфейсом RS485.
- Минимальные потери давления на всех ключевых компонентах компрессора складываются в ощутимую суммарную экономию энергозатрат.
- Эффективная система сепарации масла с остаточным содержанием масла в сжатом воздухе менее 3 мг/м³.
- Удобный доступ к фильтрам и сепараторам для их сервисного обслуживания.



## Конструкция и технические характеристики

Винтовые маслозаполненные компрессоры D-серии производят промышленный сжатый воздух, со степенью очистки до класса 4-4-4 по ГОСТ Р ИСО 8573-1-2016.

Отличия данной серии компрессоров: профессиональный контроллер (A), надёжный электрический двигатель (B), винтовой блок (C) и эффективная система сепарации (D).

### Контроллер i-Log (A)

Профессиональный контроллер **i-Log** управляет работой компрессора полностью в автоматическом режиме, а также даёт пользователю необходимую информацию о рабочем давлении, температуре воздушно-масляной смеси, времени работы компрессора, необходимостью сервисного обслуживания, и т.д.

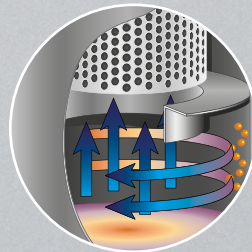
**i-Log** позволяет управлять в групповом режиме несколькими компрессорами с контроллером **i-Log** а также подключиться к мастер-контроллеру более высокого уровня или диспетчерской через MODBUS.



### Надёжный электродвигатель (B)

### Винтовой блок (C)

### Система сепарации (D)



Компрессоры серии D оснащены качественными электрическими двигателями со степенью защиты IP54, высоким КПД и подшипниками ведущих производителей.

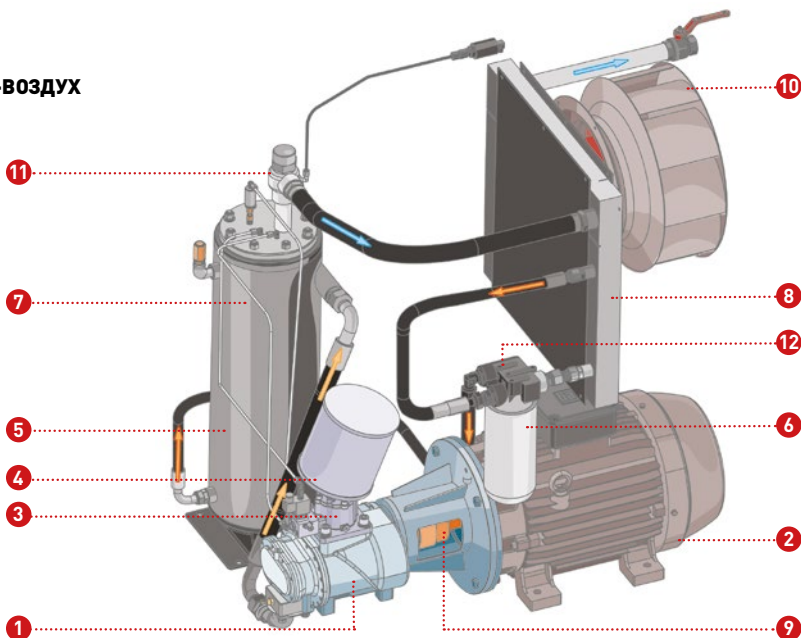
Роторы винтового блока имеют современный энергосберегающий профиль и высокую производительность.

Компрессоры серии D оснащены эффективной трёхступенчатой системой сепарации. Большая часть масла отделяется центробежной силой в баке сепаратора.

Ещё одна часть масла отделяется силой гравитации при движении масла внутри сепаратора. Остаточное количество масла отделяется качественным сепарационным элементом. Общее количество масла в сжатом воздухе на выходе компрессора не превышает 3 мг/м<sup>3</sup>.

## Схема работы компрессора

- - МАСЛО
- - МАСЛО+ВОЗДУХ
- - ВОЗДУХ



- |   |                                       |   |
|---|---------------------------------------|---|
| 1. Винтовой блок                        | 5. Бак-сепаратор                      | 9. Муфта                                  |
| 2. Электродвигатель привода компрессора | 6. Фильтр масляный                    | 10. Электродвигатель охлаждения радиатора |
| 3. Клапан всасывающий                   | 7. Фильтр-маслоотделитель (сепаратор) | 11. Клапан минимального давления          |
| 4. Фильтр воздушный                     | 8. Воздушно-масляный радиатор         | 12. Термостат                             |

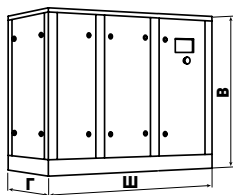
## Технические данные компрессоров серии D

Код	Модель	Мощность (кВт)	Макс. Рабочее давление (бар)	Производительность* (м³/мин)	Напряжение (фаз/В/Гц)	Уровень звукового давления** (дБ)	Соединение
11300121	D-11008	110	8	18,6	3/380/50	75	ДУ65
11300122	D-11010		10	16,4		75	
11300131	D-13208	132	8	22,6	3/380/50	75	ДУ65
11300132	D-13210		10	19,4		75	

Код	Модель	Мощность (кВт)	Макс. Рабочее давление (бар)	Производительность* (м³/мин)	Напряжение (фаз/В/Гц)	Уровень звукового давления** (дБ)	Соединение
11300141	D-16008	160	8	25,2	3/380/50	75	ДУ65
11300142	D-16010		10	23,5		75	
11300151	D-20008	200	8	32,4	3/380/50	75	ДУ65
11300152	D-20010		10	29,8		75	

\* В соответствии с ISO 1217; \*\* В соответствии с ISO 3744

## Габаритная схема компрессора серии D



Модель	Высота В (мм)	Ширина Ш (мм)	Глубина Г (мм)	Масса (кг)
D-110	2250	2850	1380	2800
D-132	2250	2850	1380	3200
D-160	2170	2950	2030	3550
D-200	2170	2950	2030	3720



**ООО «МЗ КОМПРАГ»**  
[www.comprag.com](http://www.comprag.com)