 

**Возвращение легенды!**



Производство: Китай

Оборудование MERAN известно специалистам строительной отрасли уже более 10 лет и зарекомендовало себя надежным брендом широкого спектра применения в различных областях.

Мотопомпы MERAN показали себя как надежное и качественное оборудование для перекачки вод с различной степенью загрязнённости. Область применения: дренаж, водоснабжение, пожаротушение, полив, осушение болот и котлованов. Коммунальные службы и строители, которые зачастую работают в условиях отсутствия электричества, с успехом используют их для своих нужд.

**Гарантия на мотопомпы 12 месяцев**

**Преимущества**

* Качественные и надежные мотопомпы среднего ценового диапазона, что делает их доступными в любой ситуации.
* Разработаны для российских условий эксплуатации.
* Система контроля качества, эксплуатационные испытания каждой партии.
* Двигатели разработаны по аналогам таких известных мировых брендов как Honda и Yanmar.
* Мощная всасывающая способность, высота всасывания до 7 метров
* Простой и легкий запуск без предварительного заполнения водой всасывающего шланга, достаточно заполнить водой корпус насоса
* Большие колеса и удобная ручка позволяет легко перемещать мотопомпу по стройплощадке или садовому участку.
* Перекачиваемые частицы достигают 30 мм

**Используемые материалы**

* Внешний корпус мотопомпы выполнен из прочного алюминиевого сплава
* Торцевое уплотнение из карбида кремния (SIC), служащее в 4-5 раз дольше углекерамического
* Улитка корпуса помпы и крыльчатка (рабочее колесо) изготовлены из чугуна

 

Лёгкосъёмная передняя крышка корпуса

Заливная пробка с масляным щупом

**

Мотопомпы укомплектованы фильтр-сеткой, переходниками, хомутами для крепления шлангов.



Колеса для удобства перемещения

**Технические характеристики дизельной мотопомпы MERAN для сильно загрязненной воды**

|  |  |
| --- | --- |
| Модель | MPD401T |
| Диаметр соединительных патрубков  | 100 х 100 мм (4”) |
| Высота напора  | 25 м  |
| Производительность  | 1 500 л/мин, 90 м³/час  |
| Высота всасывания  | 7 м  |
| Торцевое уплотнение | Карбид кремния |
| Перекачиваемые частицы | 30 мм |
| Двигатель | 188FE (без датчика уровня масла) |
| Тип  | 4-тактный дизельный двигатель с воздушным охлаждением  |
| Объём двигателя | 456 см³ |
| Мощность номинальная | 7,5 кВт(10,2 л.с.)/3600 об./мин |
| Мощность максимальная | 8,2 кВт(11,2 л.с.)/3600 об./мин |
| Топливо  | Дизельное топливо |
| Емкость топливного бака  | 12,5 л  |
| Время непрерывной работы | Примерно 5,2 часа |
| Система пуска  | Электро / Ручной обратный пускатель  |
| Аккумулятор | 12 В/ 21 Ач |
| Габаритные размеры (Д х Ш х В)  | 710 х 580 х 780 мм  |
| Масса нетто  | 80 кг  |
| Стандартные аксессуары  | Набор ключей для двигателя (1 набор) , фильтр-сетка (1 шт.), штуцер для шлангов (2 шт.), шланговый хомут (3 шт.)  |

**Кривая рабочих характеристик**



